



Контрбалансные погрузчики
Грузоподъемность 1,6 - 2 тонн
E16^{EVO}®, E18^{EVO}®, E20^{EVO}®

Серия 386

Безопасность

Прочные рамы и крыша образует надежную и полностью закрытую рабочую кабину оператора. Наклонные цилиндры, установленные сверху, обеспечивают плавное и точное управление подъемной мачтой, обеспечивая превосходную устойчивость в любых условиях эксплуатации. Тонкие профили подъемной мачты обеспечивают превосходную видимость.

Комфорт

Постоянно высокий уровень производительности и эффективности в течение длительного периода возможен только в том случае, если оператор чувствует себя комфортно. Эргономичное расположение всех органов управления, регулировка высоты подлокотника и сиденья, система Linde Load Control и две педали хода обеспечивают интуитивно понятное управление.

Линде.бел
ООО «ТРС»
Тел.: +375 17 511-51-91
223027, Минский р-н, Боровлянский с/с, 47,
район д. Королёв Стан

Linde Material Handling

Linde

Надежность

Надежность электрического погрузчика зависит от надежности электронных компонентов. Электронная система управления Linde имеет двухконтурную систему контроля и защищена герметичным алюминиевым корпусом, который обеспечивает полную защиту электроники от попадания пыли и влаги.

Производительность

Электрические погрузчики Linde имеют экономичное потребление энергии. Встроенное зарядное устройство и возможность замены батарей пятью способами гарантируют постоянную доступность оборудования и минимальные простой.

Базовая комплектация / Опциональная комплектация

Базовая комплектация

Две педали Linde для управления движением вперед / назад и торможением;
Система Load Control, встроенная в подлокотник;
Гидравлическое подвесное сиденье с широким диапазоном регулировки;
Гидростатический усилитель руля;
Четырехколесная конструкция с запатентованным рулевым мостом Linde combi;
Компактный ведущий мост с необслуживаемыми дисковыми тормозами в масляной ванне;
Два приводных двигателя Linde с 2 x 5 кВт;
11 кВт двигатель подъема необслуживаемый;
Curve Assist для автоматической адаптации скорости;
Большие отсеки хранения;
Антибликовый дисплей с часами, счетчиком мото часов, и индикатором уровня заряда;
Размеры стандартного погрузчика позволяют заезжать в контейнеры ISO;
Суперэластичные шины.

Емкость аккумулятора для малой версии ($h_6 = 1970$ мм):
E16P = 48 В / 575 Ач, E20PL = 48 В / 690 Ач.
Емкость батареи для высокой версии с повышенной емкостью батареи ($h_6 = 2130$ мм):
E16PH = 48 В / 700 Ач, E18PH = 48 В / 700 Ач;
E20PH = 48 В / 700 Ач, E20PHL = 48 В / 840 Ач.

Новые СТАНДАРТНЫЕ функции для моделей EVO:

Новый дизайн сидений / подлокотников;
Сниженное потребление энергии;
Улучшенная сила тяги;
Автоматический стояночный тормоз;
Отображение времени работы от батареи по минутам;
Защита от пыли и грязи Linde Load Control;
Диагностика через подключение шины CAN;
Чувствительный контроль тяги.

Опциональная комплектация

Одиночная педаль управления с селектором направления хода на подлокотнике;
Закрытая рабочая кабина с крышей, передними и задними стеклами, дверями (доступно тонированное стекло);
Омыватели переднего и заднего стекол (+ крыша);
Сиденье повышенного комфорта с регулировками;
Обогрев кабины с встроенным воздушным фильтром;
Радио с динамиками;
Солнцезащитный экран, держатель бумаг и внутреннее освещение;
Стандартная мачта с высотой подъема до 5650 мм;
Дуплексная мачта (свободный подъем) до 4145 мм;
Мачта триплекс (свободный подъем) до 6075 мм;
Один или два дополнительных контура гидравлики для всех типов мачт;
Цилиндр наклона и защита крыши;
Боковое смещение вил;
Встроенный позиционер вил.

Зеркала заднего вида;
Освещение BlueSpot;
Адаптация для езды по дорогам общего пользования;
Грузовая спинка;
Поворотное сиденье;
Розетка 12 В;
Освещение, рабочие лампы;
Адаптация для использования в холодильных камерах;
Любой цвет корпуса;
Linde Fleet Management (LFM) - управление всем парком складского оборудования;
Активная вентиляция батареи во время зарядки;
Выбор вертикальной или боковой замены батареи;
Встроенное высокочастотное зарядное устройство;
Рециркуляция электролита.

Другие опции доступны по запросу.

Технические характеристики в соответствии с VDI 2198

	1.1	Производитель	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
Общее	1.2	Маркировка модели	E16P (575Ah)	E16PH (700Ah)	E18PH (700Ah)	E20PL (690Ah)	E20PH (700Ah)	E20PHL (840Ah)
	1.2a	Серия	386-02	386-02	386-02	386-02	386-02	386-02
	1.3	Источник питания	Батарея	Батарея	Батарея	Батарея	Батарея	Батарея
	1.4	Способ управления	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (t)	1.6	1.6	1.8	2.0	2.0
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (mm)	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (mm)	365	365	370	374	374
	1.9	Колесная база	y (mm)	1429 ¹⁾	1481 ¹⁾	1481 ¹⁾	1537 ¹⁾	1481 ¹⁾
Масса	2.1	Собственный вес	(kg)	3015 ²⁾	3360 ²⁾	3385 ²⁾	3360 ²⁾	3520 ²⁾
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	(kg)	4094 / 521	4205 / 755	4562 / 623	4787 / 573	4885 / 635
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	(kg)	1525 / 1490 ²⁾	1670 / 1690 ²⁾	1705 / 1680 ²⁾	1650 / 1710 ²⁾	1705 / 1815 ²⁾
Колеса/Шины	3.1	Шины: литая резина (R), суперэластик (SE), пневматические (P), полиуретан	SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Размер шин, передние колеса		180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Размер шин, задние колеса		16x6-8	16x6-8	16x6-8	16x6-8	16x6-8
	3.5	Число колес, передние/задние (х = ведущие)		2x / 2				
	3.6	Ширина колеи, передние колеса	b10 (mm)	930	930	965	965	965
	3.7	Ширина колеи, задние колеса	b11 (mm)	807	807	807	807	807
Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	a/b (°)	5.0 / 7.0	5.0 / 7.0	5.0 / 7.0	5.0 / 7.0	5.0 / 7.0
	4.2	Высота при сложенной мачте	h1 (mm)	2019	2194	2194	2019	2194
	4.3	Высота свободного подъема вил	h2 (mm)	150	150	150	150	150
	4.4	Высота подъема вил	h3 (mm)	2800	3150	3150	2800	3150
	4.5	Высота при выдвинутой мачте	h4 (mm)	3401	3751	3751	3401	3751
	4.7	Высота по защитному ограждению (кабине)	h6 (mm)	1970	2130	2130	1970	2130
	4.8	Высота по сиденью/платформе оператора	h7 (mm)	908	1065	1065	908	1065
	4.12	Высота по сцепному устройству	h10 (mm)	538	602	602	538	602
	4.19	Габаритная длина	l1 (mm)	2929	2978	2983	3045	2987
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2 (mm)	2029	2078	2083	2145	2087
	4.21	Габаритная ширина	b1/b2 (mm)	1090 / 1050	1090 / 1050	1172 / 1050	1172 / 1050	1172 / 1050
	4.22	Размер вил	s/e/l (mm)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900
	4.23	Тип каретки вил по ISO 2328, класс/исполнение А, В		2A	2A	2A	2A	2A
	4.24	Ширина каретки вил	b3 (mm)	980	980	980	980	980
	4.31	Дорожный просвет, под мачтой	m1 (mm)	97	97	97	97	97
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (mm)	103	103	103	103	103
	4.33	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (mm)	3355 ³⁾	3404 ³⁾	3409 ³⁾	3470 ³⁾	3412 ³⁾
	4.34	Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (mm)	3479 ³⁾	3528 ³⁾	3533 ³⁾	3595 ³⁾	3537 ³⁾
	4.35	Радиус поворота	Wa (mm)	1664	1713	1713	1771	1713
	4.36	Min расстояние от середины ведущего моста до центра поворота	b13 (mm)	0	0	0	0	0
Производительность	5.1	Скорость хода, с/без груза	(km/h)	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20
	5.2	Скорость подъема вил, с/без груза	(m/s)	0.5 / 0.6	0.5 / 0.6	0.5 / 0.6	0.5 / 0.6	0.5 / 0.6
	5.3	Скорость опускания вил, с/без груза	(m/s)	0.58 / 0.5	0.58 / 0.5	0.58 / 0.5	0.58 / 0.5	0.58 / 0.5
	5.5	Тяговое усилие, с/без груза	(N)	2300 / 2300	2300 / 2300	2300 / 2300	2300 / 2300	2300 / 2300
	5.6	Максимальное тяговое усилие, с/без груза	(N)	11000 / 11000	11000 / 11000	11000 / 11000	11000 / 11000	11000 / 11000
	5.7	Преодолеваемый уклон, с/без груза	(%)	6.8 / 10.4	6.6 / 9.9	6.1 / 9.4	5.8 / 9.2	5.7 / 8.9
	5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза	(%)	25.0 / 40.1	23.2 / 35.4	22.2 / 35.1	21.4 / 35.4	20.7 / 33.6
	5.9	Скорость разгона, с/без груза	(s)	4.5 / 3.8	4.5 / 3.8	4.5 / 3.8	4.5 / 3.8	4.5 / 3.8
	5.10	Рабочий тормоз		Гидравл./механич.	Гидравл./механич.	Гидравл./механич.	Гидравл./механич.	Гидравл./механич.
Привод	6.1	Двигатель хода, тест 60 минут	(kW)	2x 5				
	6.2	Двигатель подъема, тест S3 15%	(kW)	11	11	11	11	11
	6.3	Тип батареи по DIN 43531/35/36 A,B,C,no		43 531 / A				
	6.4	Напряжение / номинальная емкость батареи (5h)	(V/Ah)	48 / 575/625	48 / 700/775	48 / 700/775	48 / 690/750	48 / 840/930
	6.5	Вес батареи (± 5%)	(kg)	856	1118	1118	1013	1118
	6.6	Энергопотребление в соответствии с VDI-циклом	(kWh/h)	4.9	5.1	5.3	5.4	5.6
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		Цифровая / бесступенчатая				
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования	(bar)	170	170	170	170	170
	8.3	Расход гидромасла рабочим оборудованием	(l/min)	32	32	32	32	32
	8.4	Уровень шума на месте оператора	(dB(A))	< 65	< 65	< 65	< 65	< 65

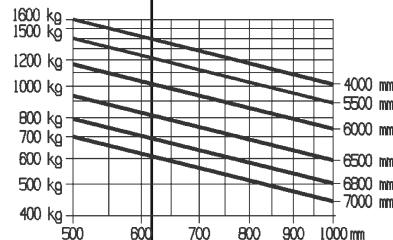
1) При вертикально установленной мачте

2) С батареей, указанной в строках 6.4/6.5.

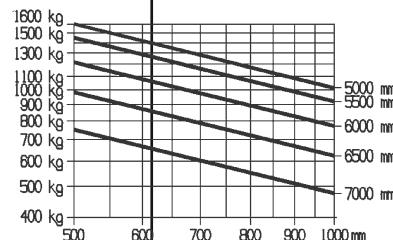
3) Включая габаритный зазор 200 мм (минимум).

Диаграммы грузоподъемности

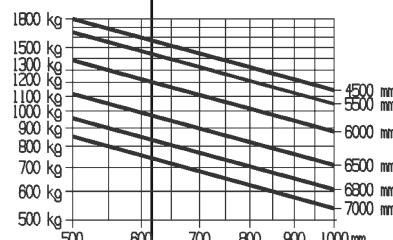
E16P



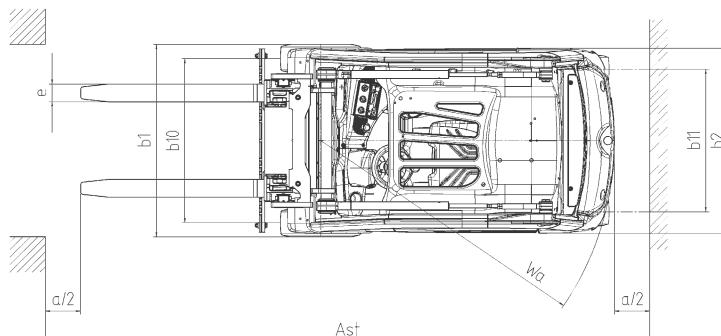
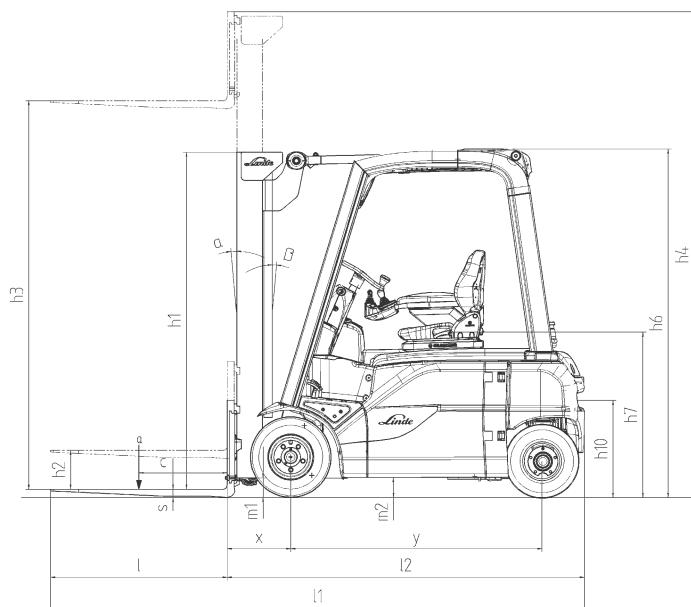
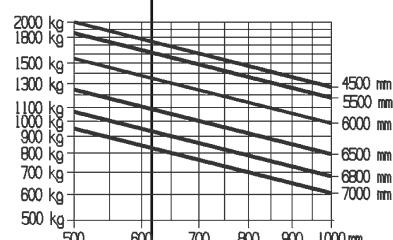
E16PH



E18PH



E20PL/E20PH/E20PHL



Стандартная мачта (мм)

		E16P/E20PL			E16PH/E18PH/E20PH/E20PHL		
Высота подъема	h3	2800	3150	4250	3150	4250	5650
Общая высота, мачта сложена (со 150мм свободного подъема)	h1	2021	2196	2746	2196	2746	3446
Общая высота, мачта выдвинута	h4	3363	3713	4813	3713	4813	6251

Дуплексная мачта (мм)

		E16P/E20PL			E16PH/E18PH/E20PH/E20PHL		
Высота подъема	h3	2795	3145	3845	3145	3845	4145
Общая высота, мачта сложена	h1	1946	2121	2471	2121	2471	2671
Общая высота, мачта выдвинута	h4	3377	3727	4427	3727	4427	4745
Высота свободного подъема	h2	1343	1518	1868	1518	1868	2069

Триплексная мачта (мм)

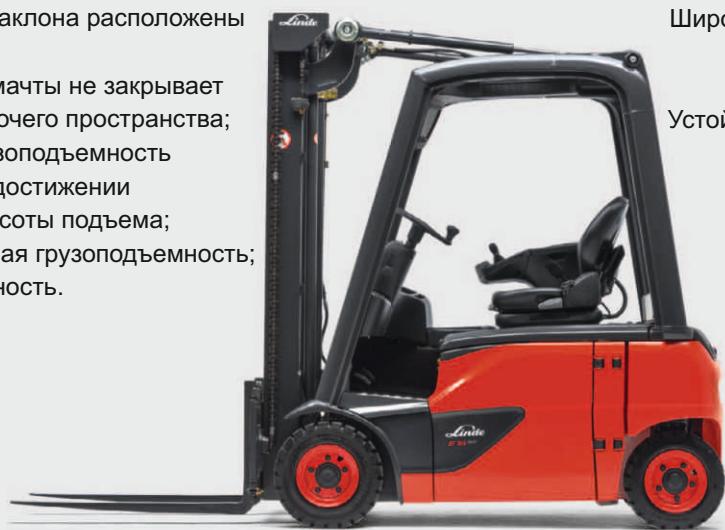
		E16P/E20PL			E16PH/E18PH/E20PH/E20PHL		
Высота подъема	h3	4100	4625	5475	4625	5475	6075
Общая высота, мачта сложена	h1	1946	2121	2471	2121	2471	2671
Общая высота, мачта выдвинута	h4	4702	5227	6077	5227	6077	7075
Высота свободного подъема	h2	1344	1519	1781	1519	1781	2069

Данные для мачт с другими высотами подъема доступны по запросу.
Минимальные высоты подъема неприменимы к высоким версиям машин.

Особенности электрических погрузчиков

Подъемная мачта Linde

Гидроцилиндры наклона расположены вверху;
Тонкий профиль мачты не закрывает обзор груза и рабочего пространства;
Номинальная грузоподъемность сохраняется при достижении максимальной высоты подъема;
Высокая остаточная грузоподъемность;
Высокая стабильность.



Комбинированный мост Linde

Широкий диапазон применения;
Маневренность как у погрузчиков с 3 колесами;
Устойчивость и безопасность на неровных поверхностях;
Эксплуатация внутри и вне помещений.

Две педали хода

Быстрое и плавное изменение направления хода, без необходимости перемены ног;
Короткий ход педалей;
Снижение нагрузки на оператора.

Система Linde Load Control

Компактный джойстик встроен в регулируемый подлокотник;
Точность и легкость управления всеми функциями мачты;
Безопасная обработка груза.

Двухмоторный привод

Два мощных электро-двигателя (AC);
Плавное ускорение и регулируемые характеристики крутящего момента;
Силовые модули, выполненные по DCB-технологии.



Кабина оператора

Эргономичный дизайн;
Просторная кабина с большим количеством места для ног;
Мачта и ведущий мост изолированы от шасси и кабины уникальной системой подвески, которая поглощает удары и вибрации.



Компактный ведущий мост

Встроенный электрический двигатель подъема;
Энергоэффективность;
Необслуживаемые дисковые тормоза в масляной ванне;
Герметичные силовые модули;
Короткие силовые соединения.



Linde управление энергией

Оптимизированное потребление;
Точный контроль состояния батареи;
Боковая или вертикальная замена батареи;
Встроенное зарядное устройство;
Регистрация параметров состояния батареи.

*Приведенные сведения носят информационный характер и могут изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин.
Изображения и технические данные могут включать optionalное оборудование, не обязательно присутствующее на реальных машинах.
Все размеры даны с принятными допусками.